

R

Palermo 12 giugno 1885

Illusterrimo sig^r Comandatore

Non so come meglio ringraziarla del bel
regalo fattomi nella sua pug^{ra} lettera del 1^o c^{to}, la quale
mi fa sperare che avrò presto la consolazione di riceverla,
cosa che desidero da un pezzo adentramente, pur postur parlare
di tante cose che non è sempre agevole affidare alle lettere.

Ho usato riserva nell'attaccare la Società meteo-
rologico per riguardo suo, pensando che avrebbe potuto far
le dispiacere; ma ora che so di chi si tratta, alla prima
occasione, che non sarà lontana, saprà regolarmi, e co-
me ho conciato il Silvestri, accomoderò anche i collybi.

In quanto alla rete meteorologica lungo il percorso del
la ferrovia Palermo - Tropani, il mio amico Ammi-
nistatore, per ragioni delicate, non ha potuto farle direttamente
la domanda degli strumenti, e finché abbiamo con-
tinuato di farla fare al Comm^{ra} facciatore. Del resto la

rete proposta sarà a dipendenza di questo osservatorio, e
mi comprometto che sarà una rete modello, il di cui
esempio potrà forse fruttare la cooperazione di altre società
ferroviarie nella raccolta di osservazioni immobili d'estate.
Io intanto prego V. S. volle caldeggiare la proposta presso
il Consiglio Direttivo, e fargliene comprendere la utilità, e
mi lasciingo che, mediante il suo valido appoggio, la cosa
potrà riuscire. In tutte queste stazioni potremo fare
tre osservazioni al giorno, e potremo aver sicure che saranno
fatta bene.

Spes vorrei avvisarne quando verrà in Sicilia, e se
più di venire a Palermo, si uochia a Catania, procurarsi
di venire a fare una visita subito Etnea per poi venire in
Sicilia a Palermo.

Gradisco intanto gli apprezzimi miei e di mia moglie,
e voglio bene al

suo D^r aff^{iss} serv^e

G. di Lisi

p. s.

Essendomi terminata la provvista delle carte
graduate per diagrammi dei registri del barometro e

termometro Richard) la prego calormente sollecitamente
spedire al più presto possibile una certa quantità